

平成28年度予算見積調書(9月補正予算)

課室名: 道路環境課

担当名: 交通安全施設整備担当

内線: 5097

(単位: 千円)

| 番号 | 事業名 | | | 会計 | 款 | 項 | 目 | 説明事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-----------|----------------------|--------------|-----------|-----------|------------------|----------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|
| B5 | 社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費 | | | 一般会計 | 土木費 | 道路橋りょう | 道路維持費 | 社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和41年度～ | 根拠法令 | 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 | | | 戦略項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 分野施策 | 010402 交通安全対策の推進 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1 事業の概要</p> <p>県管理道路において、歩道の新規設置や拡幅整備を行うことにより、自転車・歩行者の安全を確保し交通事故の軽減につなげる。</p> <p>また交差点部において、交通事故の約6割が発生しており、慢性的な交通渋滞も発生している。右折帯設置などの交差点整備を行うことにより、交通渋滞の解消と交通事故の軽減につなげる。</p> <p>また既存道路において、自転車レーンを整備し、道路利用者の交通安全の向上を図る。</p> <p>国費内定差による増額</p> <table border="0"> <tr> <td>(1) 歩道・自歩道整備</td> <td>403,000千円</td> </tr> <tr> <td>(2) 交差点改良</td> <td>200,000千円</td> </tr> <tr> <td>(3) 自転車レーン整備</td> <td>101,293千円</td> </tr> </table> | | | | (1) 歩道・自歩道整備 | 403,000千円 | (2) 交差点改良 | 200,000千円 | (3) 自転車レーン整備 | 101,293千円 | <p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 歩道・自歩道整備 歩道がない所や狭い場所において、歩道の新規設置や拡幅整備を行う。</p> <p>イ 交差点改良 交差点部において、右折帯又は右折避譲帯等の整備を行う。</p> <p>ウ 自転車レーン整備 自転車の通行位置を明確にする自転車レーンの整備を行う。</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>ア 歩道・自歩道整備 一般国道140号(秩父市) 外22箇所の整備を実施する。</p> <p>イ 交差点改良 主要地方道鴻巣羽生線(鴻巣市) 外19箇所の整備を実施する。</p> <p>ウ 自転車レーン整備 主要地方道足立越谷線(越谷市) 外3箇所の整備を実施する。</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>ア 歩道・自歩道整備 歩道の新規設置又は拡幅整備により、自転車・歩行者が安全に通行でき、交通事故の軽減につながる。</p> <p>イ 交差点改良 交差点を整備することにより、交通渋滞が緩和し、排出ガスの低減にもつながる。 また、車両が安心して右折できるため交通事故の軽減にも有効である。</p> <p>ウ 自転車レーン整備 自転車レーンの整備により、自転車の車道左側通行を促進し、道路利用者の安全確保につながる。</p> <p>(4) 補正予算の概要</p> <table border="0"> <tr> <td>ア 歩道・自歩道整備</td> <td>: 国費内定差による増額</td> <td>403,000千円</td> </tr> <tr> <td>イ 交差点改良</td> <td>: 国費内定差による増額</td> <td>200,000千円</td> </tr> <tr> <td>ウ 自転車レーン整備</td> <td>: 国費内定差による増額</td> <td>101,293千円</td> </tr> </table> | | | | | | ア 歩道・自歩道整備 | : 国費内定差による増額 | 403,000千円 | イ 交差点改良 | : 国費内定差による増額 | 200,000千円 | ウ 自転車レーン整備 | : 国費内定差による増額 | 101,293千円 |
| (1) 歩道・自歩道整備 | 403,000千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 交差点改良 | 200,000千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) 自転車レーン整備 | 101,293千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ア 歩道・自歩道整備 | : 国費内定差による増額 | 403,000千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| イ 交差点改良 | : 国費内定差による増額 | 200,000千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウ 自転車レーン整備 | : 国費内定差による増額 | 101,293千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>2 事業主体及び負担区分</p> <p>社会資本整備総合交付金 (国5.5/10・県4.5/10)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3 地方財政措置の状況</p> <p>公共事業等債 充当率 90%</p> <p>元利償還金交付税措置 財対分 50%</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</p> <p>9,500千円×2.5人=23,750千円</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予算額 | | 財源内訳 | | | | | | 一般財源 | 補正後の 予算額 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 国庫支出金 | 県債 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 決定額 | 704,293 | 387,361 | 317,000 | | | | 68 | 2,493,293 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現計額 | 1,789,000 | 962,500 | 826,000 | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |