

令和 2年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 道路環境課

担当名: 防災担当

内線: 5107

(単位: 千円)

| 番号 | 事業名 | | | 会計 | 款 | 項 | 目 | 説明事業 | |
|--|----------------|---------|----------------|--|-----|---------|---------|--------------------|-------------|
| B22 | 橋りょう修繕費 | | | 一般会計 | 土木費 | 道路橋りょう費 | 橋りょう維持費 | 橋りょう修繕費 | |
| 事業期間 | 昭和46年度～ | 根拠法令 | 道路法 | | | | 宣言項目 | 04 地域をつなぐ社会基盤の整備 | |
| | | | | | | | 分野施策 | 020517 地震に備えたまちづくり | |
| 1 事業概要 橋梁の計画的な修繕を実施し、適切に保全することにより、道路利用者の安心安全を確保する。 事務費の節減による減額 (1) 橋りょうの耐震性向上 $\Delta 6,206$ 千円 | | | | 5 事業説明 (1) 事業内容 ア 橋りょうの補修事業(アセット) 橋りょうの長寿命化を図り、老朽化による損傷状況に応じた修繕を計画的に実施する。 イ 既設橋りょうの維持修繕 点検やパトロール等で発見した緊急的に補修が必要な橋りょうの維持修繕を実施する。 ウ 橋りょうの耐震性向上 大規模地震の発生に備え、橋りょうの耐震補強を実施する。 (2) 事業計画 ア 主要地方道川越上尾線(開平橋)(上尾市) 外167箇所 イ 応急修繕(管内全域) ウ 主要地方道練馬川口線(川口陸橋)(川口市) 外57箇所 (3) 事業効果 ア 埼玉県橋りょう保全計画に位置付けられた橋りょうを延命化することで、ライフサイクルコストを縮減する。 イ 道路災害を未然に防止することにより、地域生活の安心・安全に大いに寄与する。 ウ 橋りょうの耐震補強を完了させ、大規模地震に対応する。 (4) 補正予算の概要 ア 橋りょうの耐震性の向上 事務費の節減による減額 $\Delta 6,206$ 千円 (5) 過去の実績(※現計予算額) 平成27年度 6,921,800千円 平成28年度 6,682,200千円 平成29年度 7,809,351千円 平成30年度 8,093,500千円 令和元年度 8,184,450千円 ※令和2年度 8,742,095千円 | | | | | |
| 2 事業主体及び負担区分 (県10/10) | | | | | | | | | |
| 3 地方財政措置の状況 アセット: 地方道路等整備事業債 充当率90% (通常分 90%) 交付税措置 なし 耐震: 緊急防災・減災事業債 充当率100% (通常分 100%) 交付税措置 通常分70% | | | | | | | | | |
| 4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 | | | | | | | | | |
| 予算額 | | 財源内訳 | | | | | | 一般財源 | 補正後の 予算額 |
| | | 諸収入 | 県債 | | | | | | |
| 決定額 | $\Delta 6,206$ | | $\Delta 7,000$ | | | | | 794 | 8,735,889 |
| 現計額 | 8,742,095 | 327,500 | 8,149,000 | | | | | 265,595 | |